



Kondensstreifen könnten morgen verschwinden – aber Airlines wollen einfach nicht

Flugplaner Raimund Zopp erklärt, warum Kondensstreifen ab morgen verschwinden könnten – und welche Mechanismen in der Industrie das verhindern.

Du erinnerst dich an [mein letztes Video über Kondensstreifen](#)? Die weißen Streifen am Himmel heizen das Klima ähnlich stark auf wie das gesamte CO₂ aus Flugzeugen. Aber hier kommt der Wahnsinn: Das Problem könnte ab morgen gelöst sein.

Raimund Zopp gründete eine Firma, die Software für Flugplanung entwickelt. Seine Software kann Kondensstreifen-Gebiete bereits heute identifizieren und vermeiden – die Funktion ist kostenlos verfügbar. Flugzeuge müssten nur minimal höher oder tiefer fliegen. Der Mehrverbrauch an Sprit? Vernachlässigbar im Vergleich zur eingesparten Klimawirkung. Und trotzdem nutzt es kaum jemand. Im Video erzählt Raimund, welche Mechanismen in der Flugindustrie echten Fortschritt verhindern – und warum besonders die Lufthansa hier unter keinem guten Licht steht.

Es geht um Lobbying, falsche Prioritäten und die Angst vor öffentlicher Kritik. Die gute Nachricht: Wir haben einen Hebel. Einen verdammt großen sogar. Bald erscheint mein drittes Video zum Thema. Dort werden wir von beyond content auch **eine Petition** starten, um **Druck auf die Fluggesellschaften** aufzubauen. Es wird Zeit, dass sie sich des Themas endlich ernsthaft annehmen.

Quellenverzeichnis

1. Flüge sind für 2,5 % der globalen CO₂-Emissionen verantwortlich.
2. Der deutsche Anteil der Treibhausgasemissionen 2023 lag bei 1,25 % – also sind Flüge im Verhältnis sogar für doppelt so viele Emissionen wie Deutschland verantwortlich.
3. Der Klimaimpact der Flugindustrie kommt zu einem Drittel durch CO₂- und zwei Drittel durch Nicht-CO₂-Effekte – Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt
4. Je kälter die Luft ist, desto weniger Wasserdampf kann sie tragen.
5. Wenn du mehr über die Verschwörungstheorie zum Thema Chemtrails erfahren möchtest, empfehle ich dir diese Episode der Science Cops.
6. "Kondensstreifen selbst haben keine große Klimawirkung. Aber ungefähr 2 % von ihnen verformen sich zu künstlichen Zirrus-Wolken. Und diese Zirrus-Wolken sind für Infrarot sehr undurchlässig. **Dadurch erzeugen Kondensstreifen in der Folge einen 2 %igen Anteil an der menschengemachten Klimaerwärmung**" – sagt Ian McKay im Podcast Solving for Climate bei 6:12
7. "These **contrails can have both cooling and warming impacts**. [...] Some sunlight can reflect off of them, rather than passing through to the surface, which has a cooling effect. Most sunlight, though, does pass through, and outgoing irradiation then gets trapped by the cirrus clouds. This has a warming effect, which tends to be larger than the cooling one, **so on net, contrails cause warming**", so Hanna Ritchie
8. Vergleich der Klimawirksamkeit von CO₂ zu Kondensstreifen Primer: Comparing contrails and CO2.
9. Kondensationsstreifen sind für etwa 2% der globalen Erwärmung verantwortlich.
10. Nur wenige Flüge generieren den größten wärmenden Effekt durch Kondensationsstreifen.
11. **Der Impact durch vermeiden von Kondensstreifen:** "Wenn man etwa 2 % der Flugzeuge um 2.000 Fuß nach oben oder unten verschiebt – die übliche Erhöhung für Höhenänderungen bei kommerziellen Flügen –, kann man die Auswirkungen der Kondensstreifen von Flügen um 80 % reduzieren. So kann man die gesamten Klimaauswirkungen des Flugverkehrs um etwa 40 % reduzieren." sagt Ian McKay im Podcast Solving for Climate bei 7:43
12. Auf der interaktiven Karte von Contrails.org kann man **selbst nachschauen wo gerade die Bedingungen für Kondensstreifen (un-)günstig** sind.
13. Googles Project Contrails
14. "The proposed detours typically result in a 1% shift (and again, this is only for a small percentage of flights). That means increasing fuel use and flight time by around 1%."
15. Schaut euch die Kostenabschätzung bei Sustainability by Numbers an.
16. **"\$1 – Average cost of avoiding warming equivalent to one tonne of CO₂"** contrails.org
17. **Top 10 Fluggesellschaften nach Passagierkilometern** – zumindest laut Wikipedia, das sich auf Zahlen der Fluggesellschaften bezieht
18. **Erfahrungen von American Airlines** mit Google ^{****} und dem Hundert-Flüge-Programm sind positiv (sie konnten nachweisen dass sie tatsächlich im kommerziellen Flug signifikant Kondensstreifen vermeiden können). Sie nennen auch keine Nachteile und doch lässt sich nirgends herauslesen warum sie es dann nicht machen.
19. Der Gewinn der Lufthansa lag 2024 bei über 40 Milliarden € laut Lufthansa Jahresbericht
20. **Ab 2025 haben Luftfahrtunternehmen in der EU die Pflicht nicht-CO₂-Emissionen zu messen und zu reporten.**

Weiterführende Links

Dieses Video basiert in weiten Teilen auf dieser Newsletterausgabe von Sustainability by Numbers von Hannah Ritchie : Eliminating contrails from flying could be incredibly cheap

Mit Liebe erstellt von beyond content. Wir hoffen, dir mit unseren Geschichten Mut zu machen!

Dieses Content-Piece ist online verfügbar unter
<https://www.beyond-content.de/geschichten/2025/11/27/kondensstreifen-teil-2/>.

beyond : content

© 2026 – beyond content gmbH – www.beyond-content.de